

Visie

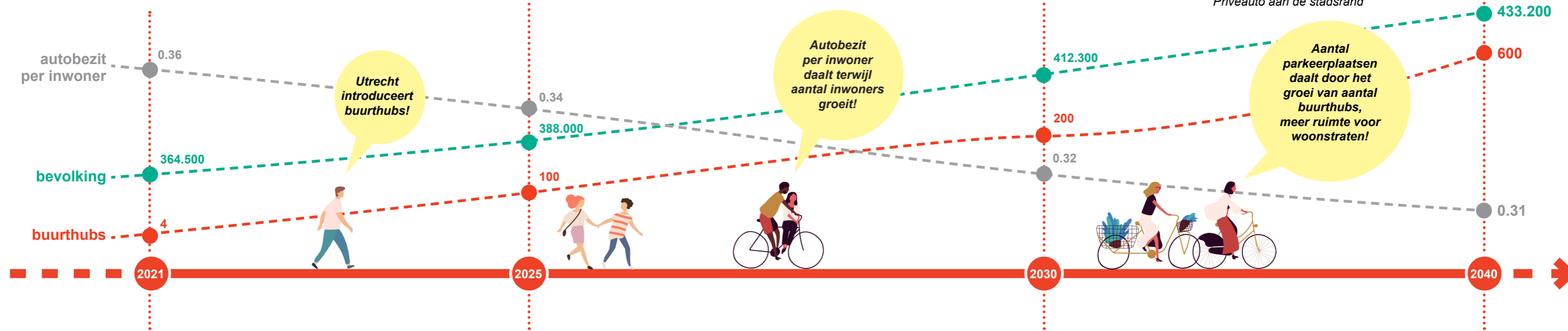
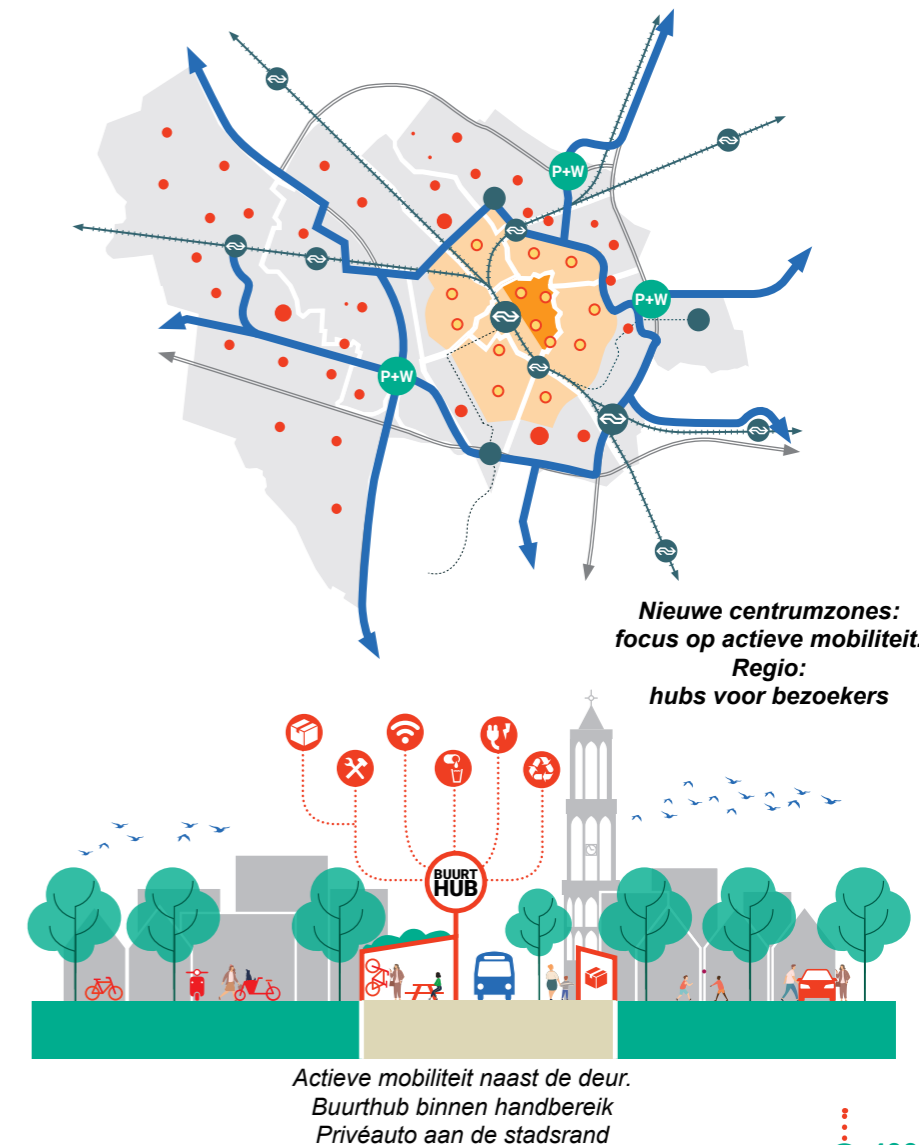
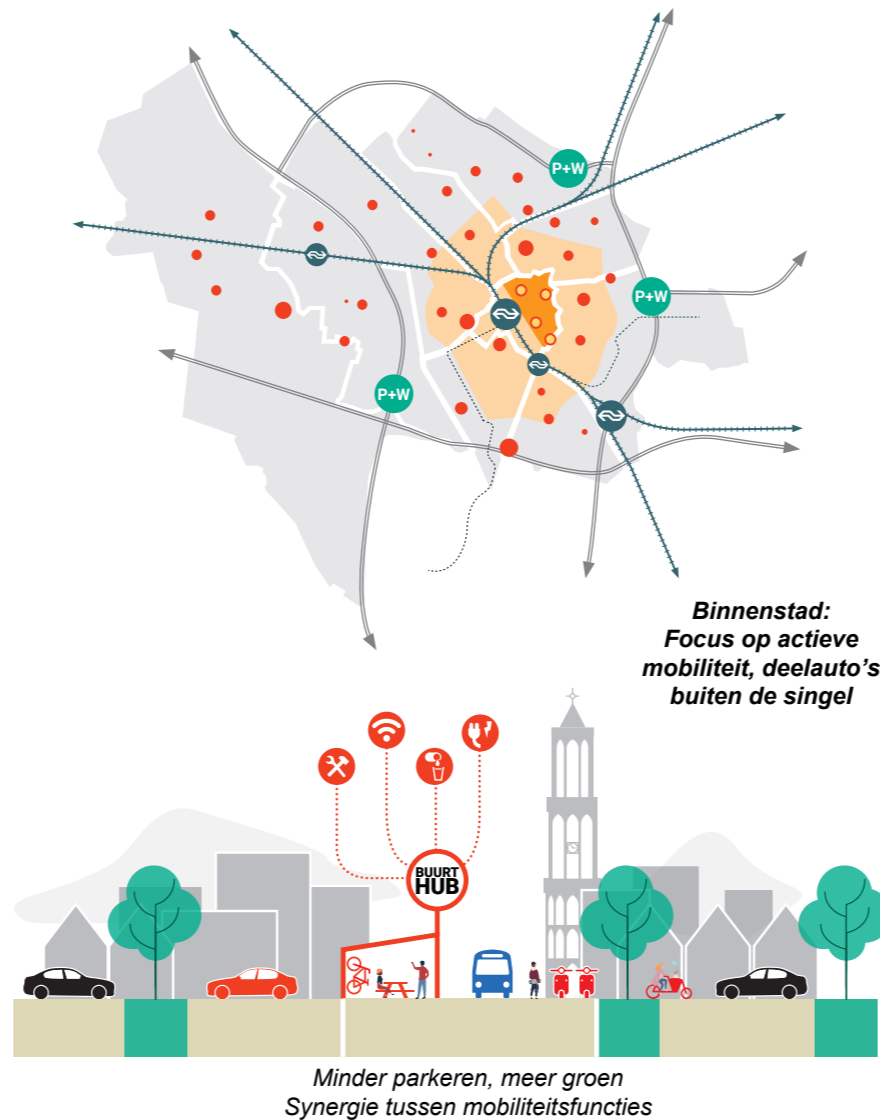
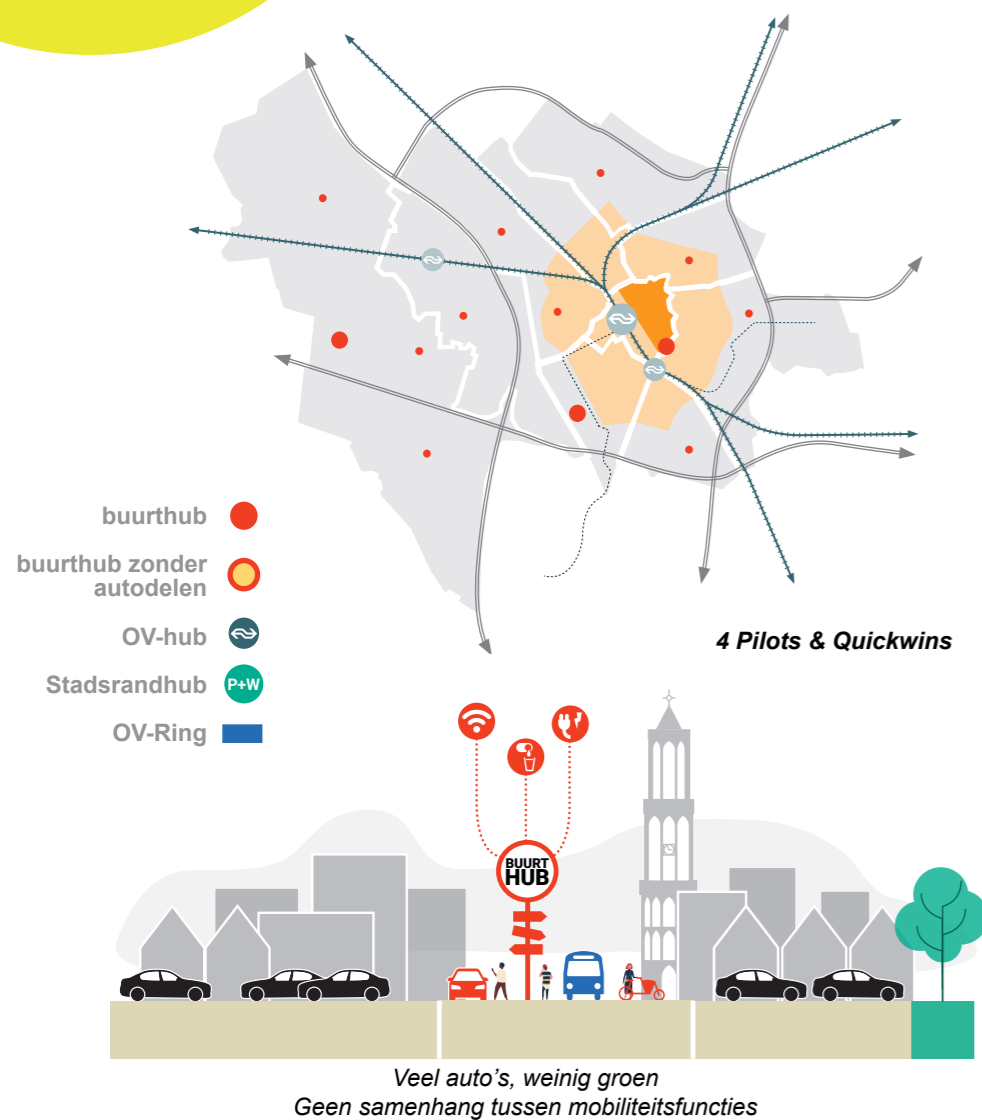
In 2040 is er in Utrecht een stadsbreed netwerk van buurthubs met een mix van (deel)mobiliteit en buurtfuncties en een uniforme branding.

Een buurthub is...

...een opstapleek en overstapleek voor slim en duurzaam vervoer en aanvullende voorzieningen. De eigen auto staat op afstand en woonstraten worden autoluw. Passend bij de ambitie van de 10-minutenstad is er vanaf iedere voordeur een buurthub binnen handbereik te vinden.

Waarom?

Buurthubs doorbreken de autoafhankelijkheid. Ze zijn nodig om de groei van het autobezit te stoppen. Door buurthubs daalt het autogebruik en groeit het lopen, fietsen en ov-gebruik. Dit draagt bij aan gezondere inwoners, minder uitstoot en groenere straten. De samenleving wordt inclusiever en de lokale economie wordt versterkt.



2021-2025

FASE 1

De gemeente Utrecht start met de realisatie van buurthubs. Vier pilots in verschillende gebiedstypen demonstreren de meerwaarde. Dit worden echte showcases. Daarnaast worden er buurthubs gerealiseerd op plekken waar OV en deelauto's al bij elkaar komen. Dit worden fixeerpunten waar in de toekomst mobiliteits- en andere functies bijeen komen. Deelmobiliteit wordt gekoppeld aan de opgaves rond parkeren en autoluw.

Steekwoorden

- Faciliterende rol gemeente
- Nog weinig samenhang in (deel)mobiliteit
- Experimenteren met buurthubs
- Experimenteren met MaaS
- Experimenteren met gebiedsontwikkeling
- Vormgeven samenwerking met providers
- Opzet branding en lancering campagne
- Opzetten onderzoekslab om te leren

2026-2030

FASE 2

Het aantal buurthubs neemt toe. Steeds meer (mobiliteits) functies worden gebundeld op de buurthubs. Nieuwe typen hubs ontstaan bij OV-knooppunten en aan de stadsrand. In de binnenstad staat actieve mobiliteit centraal. De auto verdwijnt er steeds meer. Voor de buurthubs betekent dit dat de deelauto's naar buiten de singel gaan.

Steekwoorden

- Stimulerende rol gemeente
- Synergie (deel)mobiliteit op de hubs
- Opschalen buurthubs
- Uitrol MaaS
- Uitrol buurthubs bij gebiedsontwikkeling
- Herziening kaders deelmobiliteit, koppelen aan hubs
- Marketing differentiëren naar leefstijlen
- Benutten uitkomsten onderzoekslab

2031-2040

FASE 3

Binnen de ring komt de nadruk te liggen op actieve mobiliteit. Er komen nieuwe centrumzones. Het OV-netwerk wordt een wiel met spaken, met meerdere knooppunten. Er is een compleet netwerk van buurthubs. De hubs zelf bewegen mee met nieuwe ontwikkelingen. In de regio komen er hubs voor bezoekers van de stad. De gemeente bepaalt zowel koers als functiemix van deelmobiliteit.

Steekwoorden

- Regisserende rol gemeente
- Sterke synergie op buurthubs
- Doorontwikkeling buurthubs
- Van MaaS naar LaaS (Living as a Service)
- Koppeling open en besloten systemen
- Deelmobiliteit in nieuwe centrumzones.
- Deelmobiliteit voor iedereen (inclusie)
- Blijven leren van nieuwe trends

