



Routekaart 2021-2024 Deelmobiliteit Twente

Naar een regionaal systeem voor deelmobiliteit



Am-
bitie

- Landelijk gebied bereikbaar en leefbaar houden
- MaaS ontwikkelen

Organisatie



Eerst regelen

- Budget
- Menskracht
- Kennis opbouwen

Quick Wins

- Regionaal loket deelmobiliteit
- Regionale afstemmingstafel deelmobiliteit
- Gemeenten doen zelf mee
- Initiatieven van onderop toelaten

2021-2022

- Vraag creëren
- Aanbod deelauto's en deelfietsen organiseren
- Gedragscampagne
- Koppeling met MaaS
- Mobiliteitshubs
- Samenwerking met sociaal domein (WMO)

2023-2024

- Aansluiting op nieuwe OV-concessie
- Inbedden in lokaal & regionaal beleid
- Effectmeting

Partners

- Lokale bedrijfsleven
- Dorpsraden
- Energiecoöperaties
- Provincie
- Twente Mobiel
- Fietshandelaren
- Toeristische sector
- Aanbieders en vervoerders

Deelmodaliteiten



Deelauto's

- Gemeenten en lokaal bedrijfsleven aanhaken
- Dorpsraden betrekken ("noaberschap")
- Regionale aanbesteding
- Vergunningskader opstellen



Deelscooters

- Regiogemeenten aansluiten
- Basiscriteria opstellen met betreffende gemeenten (APV)
- Indien nodig: vergunningskader



Deelfietsen

- Deelfietscoöperatie oprichten
- Deelfietsen op OV-knooppunten



Deelbakfietsen

- Marktpartijen uitnodigen



Deelsteps

- Pilots op locaties als UT en toeristische bestemmingen
- Basiscriteria via APV
- Onmogelijk maken indien ongewenst



Do's

- Werk samen met lokale & regionale partners
- Benut kansen
- Denk over de grenzen van afdelingen en overheidslagen



Don'ts

- Aanbod neerzetten zonder dat er vraag naar is
- Hoge eisen stellen aan de markt
- Aparte systemen voor bedrijven bewoners realiseren



ADVIER
MOBILISEERT